

UNOBAT 50

El sistema de rastreles UnoBAT 50 de Junckers, es un sistema de rastreles de alto rendimiento que ofrece un suelo elástico para las necesidades y requisitos más exigentes.

CARACTERÍSTICAS:

- Sistema de suelos deportivos para alta competición
- Conforme a EN 14904: A4
- Baja altura de construcción - 50 mm
- Perfecto para actividades de alto y bajo impacto
- Instalación rápida y sencilla
- Solución ideal para cargas pesadas sin pérdidas de rendimiento
- Adecuado para suelos radiantes
- Perfecto para renovación

El sistema cumple totalmente los requisitos del estándar EN 14904: A4 y su instalación es rápida y económica. Su altura total de construcción es de 50 mm y se ha diseñado para su instalación en soleras planas y niveladas.

El sistema se compone de tablas de madera maciza de Junckers de 22 mm, clavadas sobre rastrel de madera laminada, con un conjunto único de tiras de goma especialmente desarrolladas insertadas en la parte inferior del rastrel.

La densidad y rendimiento de las tiras interiores y exteriores es distinta (baja densidad en el exterior y alta densidad en el interior) para generar un efecto de absorción de impactos en dos etapas con un sistema de freno y ofrecer una óptima absorción de impactos y un rebote del balón consistente.

UnoBAT 50 ofrece las características necesarias para movimientos óptimos del balón mientras que minimiza al máximo el riesgo de sufrir lesiones.

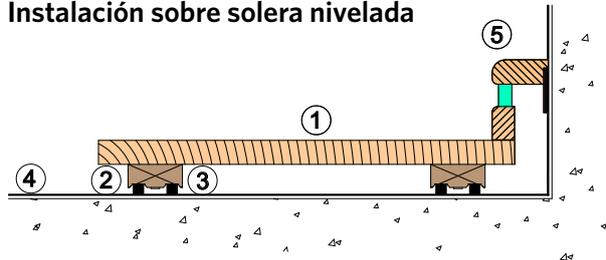
Posibilidad de elegir dos distancias entre rastreles dependiendo de los requisitos del tipo de actividad, estándar o alta competición, y de la capacidad de carga. El sistema soporta cargas pesadas sin comprometer el rendimiento del suelo, como por ejemplo, un sistema de graderío telescópico.



Tiras de neopreno sin carga.

Tiras de neopreno a plena carga.

Instalación sobre solera nivelada



COMPONENTES DEL SISTEMA

ALTURA DEL SISTEMA, INCLUYENDO LA TARIMA DE MADERA DE 22 MM DE ESPESOR: 50 MM

1. TARIMAS DE: 22 X 129 X 3700 MM
2. CLAVOS JUNCKERS "J-NAIL": 2.2 X 45 MM 2.2 X 45 MM
3. RASTREL UNOBAT 50: 28 X 50 X 3600 MM INCLUYENDO EN SU BASE DOS TIRAS ELÁSTICAS DE CAUCHO Y UNA EN LA PARTE CENTRAL MÁS RÍGIDA
4. LÁMINA DE PLÁSTICO COMO BARRERA DE VAPOR
5. RODAPIÉ VENTILADO

TEST

	EN 14904 Suelotipo: A4	Resultados	
		411 mm	336 mm
Absorción de choque	≥ 55 < 75 %	56%	57%
Elasticidad	≥ 2.3 < 5.0 mm	2.8 mm	2.4 mm
Rebote del balón	≥ 90 %	93%	96%
Fricción	≥ 80 ≤ 110	100	100
Carga de rodadura	≥ 1500 N	√ 3000 N ¹⁾	√ 3500 N ¹⁾
Punto de carga	Ninguno	5500 N - 550 kg ²⁾	6000 N - 600 kg ²⁾

¹⁾ Ensayo de Junckers con ruedas de goma maciza, ancho = 50 mm, diámetro = 100 mm

²⁾ Ensayo de Junckers con punto de carga 100 x 100 mm