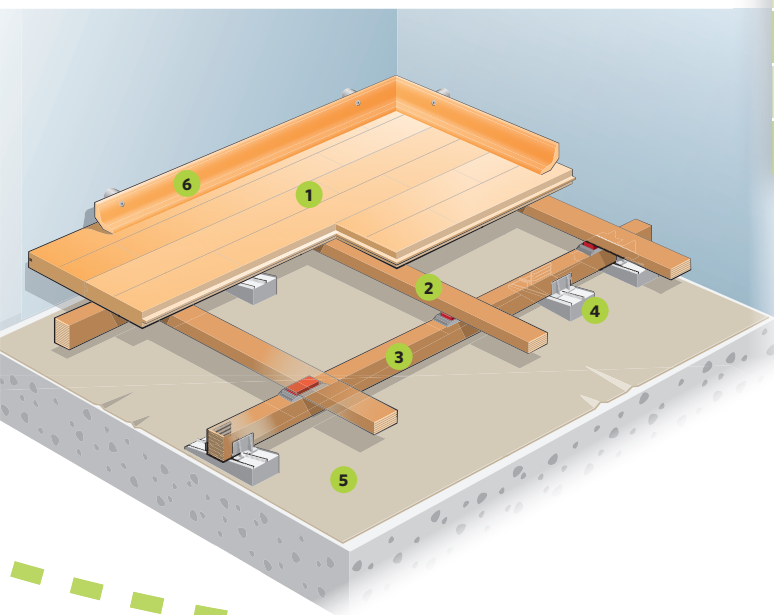


DUO BAT 120+

El sistema deportivo DuoBAT 120+ se compone de tablas de madera maciza de Junckers de 22 mm clavadas a una sub-estructura elástica montada sobre dos filas de rastreles de madera laminada, instaladas transversalmente. Incorpora unas exclusivas almohadillas de caucho para absorción de impactos "J-Locks" que junto con el sistema de interconexión (pieza gris) colocada entre los rastreles en su punto de cruce, ofrece unos suelos que duran más y ofrecen las condiciones ideales tanto para actividades de danza como para deportes de alto impacto. Lo que garantiza una conexión rápida y segura de los rastreles superior e inferior. Las almohadillas de caucho no pierden nunca elasticidad. El uso de cuñas DuoWedges es muy fácil y ahorra tiempo cuando debemos nivelar la solera. La altura correcta, y planimetría del sistema está garantizada, sin la necesidad de utilizar clavos u otras herramientas. Estas cuñas se pueden combinar con una serie de bases de diferentes alturas. El sistema de nivelación desarrollado por Junckers está patentado y su uso permite un ahorro de tiempo durante la instalación en comparación con el uso de otros materiales de nivelación estándares.

PUNTOS IMPORTANTES

Rendimiento	Suelo deportivo con deformación elástica vertical conforme a la normativa EN 14904 clase A4
Uso	Pabellones de deporte multi-funcionales / pistas de Squash / Salas de danza / Dojo Deporte con impactos importantes
Tipo de tablas	Tablas de madera maciza de Junckers de 22 mm, doble tablilla
Sub-estructura	Sistema de doble rastrel
Solera	Uniforme / Irregular
Altura del sistema (sin tacos)	Mínimo 120 Máximo 142 Posibilidad de incorporar bases para elevar el sistema de 100 mm máximo - consultar
Test de fatiga Junckers sobre 25 años	Si
Lijado y barnizado	Si, hasta 8 o 10 veces
Compatible ruelo radiante	Si - incorporado entre los rastreles
Clasificación al Fuego	C fl-S1



COMPONENTES DEL SISTEMA

1. Tarimas de: 22 x 129 x 3700 mm
2. Rastrel superior: 25.5 x 60 x 3600 mm con almohadilla elástica
3. Rastrel Inferior: 39 x 40 x 3364 mm con pieza J-Lock
4. DuoWedges: Cuñas de nivelación microméticas
5. Lámina de plástico como barrera de vapor
6. Rodapié ventilado Combi Sport

TEST	EN 14904 Suelotipo:A4	Resultados
Absorción de choque	≥ 55 < 75 %	63%
Elasticidad (deformación vertical)	≥ 2.3 < 5.0 mm	2.3 mm
Rebote del balón	≥ 90 %	95%
Fricción	≥ 80 ≤ 110	100
Carga de rodadura	≥ 1500 N	✓ 3500 N ¹⁾
Punto de Cargas	Ninguno	6000 N - 600 kgs ²⁾

¹⁾ Ensayo de Junckers con ruedas de goma maciza, ancho = 50 mm, diámetro = 100 mm.

²⁾ Ensayo de Junckers con punto de carga 100 x 100 m.